

Il Metadistretto Logistico Veneto

avrà un futuro

Signori: “Nuova attenzione alla questione della logistica”

A partire dal 2003, il Consorzio ZAI come soggetto promotore ha guidato la costituzione e la crescita del Distretto Logistico Veronese, nonché dell'Osservatorio Logistico Veneto, offrendo ai soggetti economici del settore (integratori logistici, operatori del trasporto, stakeholder di varia natura) un sostegno attivo nei percorsi di innovazione e crescita, con servizi consulenziali, di ricerca e supporto alla progettazione liberamente accessibili e personalizzabili.

Sulla via dello sviluppo di tale positiva iniziativa, il Consorzio ZAI si è fatto capofila di una cordata che raggruppava oltre 15 imprese nel distretto, oltre a soggetti come Magazzini Generali di Padova, Interporto di Padova, l'Autorità Portuale di Venezia, per aderire ad un bando di rifinanziamento dell'Osservatorio, basato sulla sua integrazione con altre attività di ricerca e studio degli altri due distretti, di Padova e di Venezia-Treviso, nell'ottica dell'allargamento regionale a livello del Metadistretto.

“La Regione, con una interpretazione meramente burocratica, – spiega Giuseppe Signori, coordinatore a Verona del Metadistretto Logistico Veneto – non pare intenzionata, in questo bando, a sostenere il cofinanziamento dell'Osservatorio di Metadistretto, mentre una specifica misura dovrebbe essere prevista nel bando 2007. Nel frattempo è stato deciso, nella riunione di Metadistretto Logistico Veneto, di portare avanti l'operatività dell'Osservatorio Logistico, riconoscendone l'utilità e il valore. ZAI ha già espresso la determinazione a sostenere l'iniziativa che ha posto radici nel Quadrante Europa e si farà parte attiva per ricercare le fonti di finanziamento mantenendo aperti i contatti col sistema delle imprese del territorio, con realtà pubbliche quali la Provincia e la Camera di Commercio, alcuni Istituti di Credito e le Associa-

The Metadistretto Logistico Veneto will have a future

Signori: “New attention on the logistics question”

Since 2003, the Consorzio ZAI, in its role as promoter, has been at the head of the setting up and growth of the Veronese Logistics District, as well as the Veneto Logistics Observatory, offering businesses in the sector (logistics integrators, transport companies, stakeholders of various nature) active support on the road to innovation and growth, with consultancy, research and planning assistance services which are freely accessible and personalised.

In order to develop this positive initiative, the Consorzio ZAI has been at the head of a line that groups together another 15 companies in the district as well as subjects like the Magazzini Generali (General Warehouses) of Padua, the Padua Interporto and the Port Authorities in Venice to refinance the Observatory on the basis of its integration with other research and study activities in another two districts, namely Padua and Venice, with a view to regional expansion on a Metadistrict level.

“The Region, with a merely bureaucratic interpretation,” explains Giuseppe Signori, the Metadistretto Logistico Veneto coordinator, “does not seem to intend, at this moment, to sustain co-financing of the Metadistretto Observatory whereas there should be a specific amount for 2007. In the meantime, it was decided at the Metadistretto Logistico Veneto meeting to continue work at the Observatory in terms of its usefulness and value. Zai has already expressed its determination to support the initiative located in the Quadrante Europa and will take an active part in finding the funds by keeping



Der Metadistretto Logistico Veneto wird eine Zukunft haben

Signori: “Neue Aufmerksamkeit dem Problem der Logistik”

Seit 2003 unterstützt Consorzio ZAI tatkräftig die Bildung und die den Ausbau des Veroneser Logistik Distrikts, des Beobachtungszentrums für Logistik im Veneto und stellt dafür Fachleute aus dem Sektor zur Verfügung, welche aktiv bei der Projektdurchführung von Nutzen sein können (Logistik Manager, Verkehrsexperten, Stakeholder verschiedener Art u.s.w.) damit auch neue, innovative Wege in Zukunft begehbar werden; mit Hilfe eines Beratungsdienstes sollen die Forschung in diesem Bereich und Unterstützung von Projekten, frei zugänglich und flexibel den Bedürfnissen gemacht werden.

Auf dem Weg zur Entwicklung einer solchen positiven Initiative ist Consorzio Zai zum Hauptförderer des Projektes, der aus einer Gruppe von 15 Unternehmen, die dem Distrikt zugehören, zusammengesetzt ist; dazu gehören z.B. der Zentralmarkt für Obst und Gemüse in Padua, der Binnenhafen von Padua, die Strukturen des Gewerbelände in der Hafenvorstand

IL QUADRANTE EUROPA E I SERVIZI DI TRASPORTO E LOGISTICA DEL VENETO

venerdì 2 febbraio 2007
CONVEGNO



zioni dell'autotrasporto - che, come già nel 2003 diedero un contributo - per rinnovare la partecipazione attiva al prezioso lavoro dell'Osservatorio. Questa, senza alcun dubbio, è stata un'esperienza che ha dato i suoi frutti: in tre anni si è concretizzata una nuova attenzione sulla questione della logistica, che ha fatto crescere coesione e cultura fra le imprese, affinando un profilo di confronto sulle questioni logistiche. Va anche detto che, generalmente, si può supporre che i meccanismi legati ai bandi della Legge dei Distretti Produttivi non possano più essere l'unica fonte di finanziamento: troppi distretti, troppe domande e le risorse limitate. In fondo, è nello spirito della Legge dei Distretti far sì che il protagonismo del tessuto produttivo e delle imprese diventi, in qualche modo, autonomo e autosufficiente. Uno degli obiettivi del Consorzio ZAI, in quanto parte del Metadistretto, sarà sicuramente quello di farsi carico di portare avanti questo

contacts open with business systems in the territory and public organisations like the Provincial Authorities and the Chamber of Commerce, some Credit Institutions and Transport Associations which, as in 2003, contributed to renewing their active share in the precious work that the Observatory carries out. The work at the Observatory, without a doubt, has paid off. In three years new attention has focused on the question of logistics and cohesion and culture between companies have grown by improving logistics. It should also be said that, in general, it can be assumed that the mechanisms linked to the legal tenders of Productive Districts can no longer be the only source of financing. There are too many districts, too many applications and limited resources. After all, it is in the spirit of District Laws to somehow make the protagonists of the productive network and companies become autonomous and self-sufficient. One of the Consorzio ZAI's objectives, as part of Metadistretto, will certainly be

von Venedig. Diese Strukturen wollen sich an einer Ausschreibung beteiligen, welche dem Beobachtungszentrum neue Fonds von öffentlicher Seite zufließen lassen wollen. Diese Forschungseinrichtung sieht darin ihre Arbeit, Forschungsarbeiten auch anderer Quelle zu sammeln, die sich mit den Binnenhäfen von Verona, Padua, Venedig-Treviso befassen, welche eines Tages einen einzigen Metadistrikt bilden werden.

“Die Region scheint auf der Basis der selbsternannten bürokratischen Kriterien, nicht gewillt zu sein – erklärt Giuseppe Signori, Koordinator von Verona für das Metadistrikt der Logistik im Veneto – mit diesem öffentlichen Wettbewerb einer Kooperation bei der Finanzierung des Beobachtungszentrum im Metadistrikt zuzustimmen, während eine solche bereits in der Ausschreibung des Wettbewerbs von 2007 vorgesehen sein sollte. In der Zwischenzeit wurde bei der Versammlung von „Metadistretto Logistico Veneto“ beschlossen, die Tätigkeiten des Beobachtungszentrums zu unterstützen, da man dessen Wert und Nützlichkeit anerkannt hat. ZAI hat bereits seine Absicht kundgegeben, die Initiative zu unterstützen, die innerhalb des Quadrante Europa gegründet wurde, und es wird sich aktiv daran beteiligen, um verschiedene Finanzierungsfonds aufzuspüren, während es gleichzeitig die Kontakte mit dem Netzwerk von Unternehmen offen halten will, mit den öffentlichen Anstalten der Provinz und der Handelskammer, mit mehreren Kreditinstituten, sowie mit den Transportgesellschaften die, wie sie bereits 2003 taten und einen Beitrag dazu leisteten, nun ihre aktive Teilnahme an die Arbeit des Beobachtungszentrums wiederholt zusichern wollen. Diese Erfahrung war mit Sicherheit wesentlich und trug viele Früchte: in drei Jahre hat sich eine neue Aufmerksamkeit herauskristallisiert, die nun uneingeschränkt der Logistik gilt; dadurch ist mehr Zusammenarbeitsbereitschaft und Kultur der Kohäsion zwischen den Unternehmen entstanden, sie haben auch ihr logistisches Profil verfeinert und weiterentwickelt. Es muss auch gesagt werden dass, normalerweise, die Mechanismen, die im Zusammenhang mit den Finanzierungsgesetzen, die von der Region und der Provinz abhängen,

fondamentale strumento di conoscenza, studio e servizio al tessuto produttivo e alle istituzioni, nel rinnovato spirito del Metadistretto”.

Una rilevanza operativa che è stata dimostrata anche in occasione del convegno per la presentazione del Rapporto di ricerca “Indagine dell’offerta dei servizi di trasporto e logistica nel Veneto occidentale”.

“Indubbiamente. Il convegno ha rappresentato sia un momento di sintesi, sia di rilancio delle attività dell’Osservatorio. Un’occasione per tracciare le linee evolutive dell’offerta di logistica nel quadrilatero Verona, Vicenza, Padova,

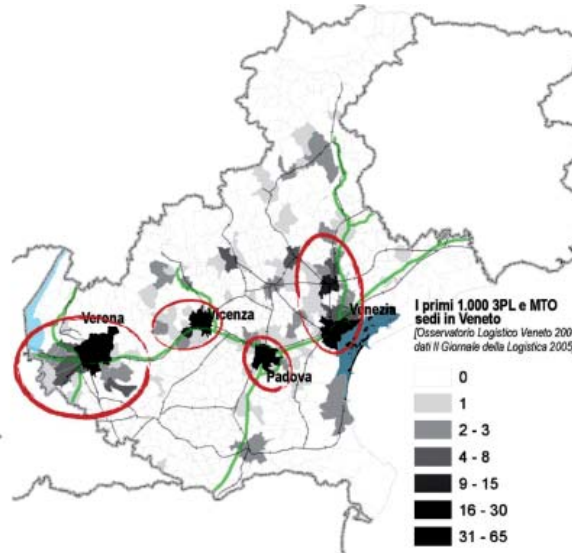
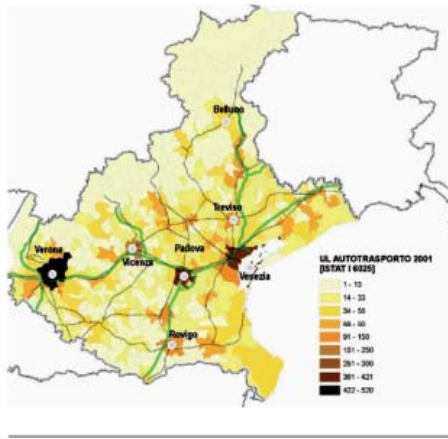
to ensure that this fundamental instrument of knowledge, study and service for the productive network and institutions continues to function within the renewed spirit of Metadistretto.”

A functional importance that was also demonstrated at the convention held to present the research report “Survey into the transport and logistics services in western Veneto”.

“Undoubtedly. The convention not only served as an update but also to re-launch the Observatory’s activities. An occasion to trace the development lines of logistics services in the four areas: Verona, Vicenza, Padua and Rovigo. The Observatory’s

nicht mehr als eine tatsächliche Einnahme Quelle behandelt werden, auf die man mit Sicherheit und uneingeschränkt zurückgreifen könne: zu viele sind heute die gewerblichen Distrikte, zu viele die Anfragen nach Finanzierungsmöglichkeiten und viel zu eingeschränkt dagegen die zur Verfügung stehenden Mittel. Es liegt am Wesen der Distriktgesetze sowieso, dass Sie das Erlangen der Autonomie und des Haupteinsatzes im Produktivnetz fördern wollen, mit dem Ziel aber dieses völlige Unabhängigkeit zu garantieren.

Einer der Objektivie von Consorzio ZAI als Teil des Metadistrikts, wird mit Sicherheit darin liegen, dieses grund-



Rovigo. L’intervento dell’Osservatorio ha delineato i caratteri del settore, partendo dal suo output, ossia i servizi di trasporto, di logistica e dei vari servizi correlati o di intermediazione, realizzati all’interno della filiera della logistica e offerti sul mercato regionale”.

Il quadro risultante ha valorizzato elementi di eccellenza relativi ai servizi e anche gli aspetti strategici sui quali si gioca la crescita dell’intero settore. Alla presentazione del rapporto realizzato dal Centro studi del Quadrante Europa, hanno partecipato il Presidente del Consorzio ZAI Flavio Zuliani, il dirigente regionale Italo Candoni e il Rappresentante del Metadistretto Logistico Veneto Gian Michele Gambato e del presidente della Provincia di Verona, Elio Mosele. Fra gli interventi quelli di Marco Geremia (Osservatorio

intervention outlined the sector characteristics starting from its output, that is transport and logistics services together with the various correlated services or intermediation, within the logistics system and regional market offers.” The resulting picture indicated the elements of excellence relating to services and also the strategic aspects on which the growth of the entire sector depends. The President of the Consorzio ZAI, Flavio Zuliani, the Regional Manager, Italo Candoni and the Metadistretto Logistico Veneto Representative, Gian Michele Gambato and Elio Mosele, President of the Province of Verona were all present at the presentation of the report. Other participants were Marco Geremia (Osservatorio Logistico Veneto), Zeno D’Agostino (Logica). Also attending were some of the most important protagonists in logistics innovation:

zeigte sich bereits bei der Vorstellung der Untersuchung „Das Angebot der Transportmittel und der Logistik im westlichen Teil des Venetos“ ganz deutlich.

Eine Tagung wie diese stellt mit Sicherheit zumindest eine Möglichkeit dar, die Bedeutung des Beobachtungszentrums neu zu unterstreichen. Sie gibt aber auch eine Chance, die Evolution des Logistikangebots innerhalb des Rechtecks Verona, Vicenza, Padua, Rovigo bekannt zu machen. Der Beitrag des Beobachtungszentrums hat den Charakter des Sektors gezeigt ausgehend vom Output, also der Transportdienstleistungen, der Logistik und den verschiedenen korrelierten Dienstleistungen, die eine Verbindung der verschiedenen Logistikleger bilden, die auf dem regionalen Markt präsent sind. Den Eindrücken der Tagung zufolge ist ein Gesamtbild dieses Sektors entstanden, das jene

legende Mittel zur Verbreitung und Sicherung von Wissen, Forschung bis an das Netzwerk der Hersteller bekannt zu machen und zu überbringen, dies liegt im neuen Geist von Metadistretto. Welche positiven Auswirkungen die Bemühungen des Consorzio Zai haben können,

COSA HA FATTO IL DISTRETTO

Dal 2003 al 2006, grazie all'iniziativa del Consorzio ZAI e ad una propria struttura di studio, l'Osservatorio Logistico Veneto, il Distretto Logistico Veronese ha affinato competenze e progettualità comuni sui temi dell'Innovazione tecnologica, organizzativa e gestionale del settore, della formazione e della promozione, patrocinando: corsi di formazione nella logistica, di livello manageriale (Logimaster, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica), intermedio (formazione professionale per neodiplomati) e specialistico (corsi per doganalisti, spedizionieri air cargo, ecc.); progetti delle imprese aderenti: Centro per la sicurezza e la sperimentazione nel trasporto su strada, Progetto Logistics Improve per la fornitura comune di servizi di consulenza; iniziative seminariali, di convegno e di approfondimento di normative, problematiche o aspetti prospettici delle attività di trasporto e logistica.

COS'È E COSA HA REALIZZATO

L'OSSERVATORIO

L'Osservatorio Logistico Veneto è un centro studi

nato per iniziativa del Consorzio ZAI e del Distretto Logistico Veronese, con il fine di sostenere la progettualità delle imprese aderenti ai distretti logistici del Veneto nei nuovi spazi offerti dal mercato e dalle politiche pubbliche. Le attività di studio e indagine realizzate dall'Osservatorio comprendono elaborazioni e confronti dell'esistente (letteratura di settore, economica e di pianificazione) oltre che progetti di ricerca autonomi e concorrono ad alimentare la base informativa immateriale e materiale (archivio riviste e base dati di settore) a disposizione delle imprese del Distretto.

PUBBLICAZIONI: QUADERNI DI RICERCA 'Indagine dell'Offerta di Servizi di Trasporto e Logistica nel Veneto Occidentale', Osservatorio Logistico Veneto (2006); 'Ideazione di un Meta-database del Quadrante Europa', Osservatorio Logistico Veneto, in collaborazione con Quadrante Servizi e Logimaster Università di Verona (2006); 'Il settore dell'autotrasporto in Serbia-Montenegro: un caso-mercato', Osservatorio Logistico Veneto 2006; 'Studio sui software per la gestione della flotta di automezzi (fleet manage-

ment): indagine economico-gestionale lato user' (Volume II), Osservatorio Logistico Veneto 2005; 'Studio sui software per la gestione della flotta di automezzi (fleet management): inquadramento tecnico delle soluzioni informative' (Volume I), Osservatorio Logistico Veneto 2005.

PUBBLICAZIONI: BOLLETTINO LOGISTICO VENETO

Trimestrale di informazione sulle tematiche di settore (normative, aspetti economici e operativi), le iniziative di natura pubblica e seminariale, le manifestazioni fieristiche oltre che le attività dell'Osservatorio Logistico Veneto.

PROGETTI E INIZIATIVE DI STUDIO

'Vino e logistica: un intervento di filiera', progetto interdistrettuale di filiera dell'Osservatorio Logistico Veneto, (in corso).

'Idea progetto per una Piattaforma logistica ortofrutticola del Veneto', intervento di filiera coordinato dall'Osservatorio Logistico Veneto, 2005-2006.

Progetto per un Centro per la Sperimentazione e la Sicurezza nel Trasporto su strada' (2004-2005).

Logistico Veneto, di cui si è già detto), Zeno D'Agostino (Logica). In sala alcuni tra i più rappresentativi attori dell'innovazione nella logistica dell'area: Interporto di Padova, Quadrante Servizi, Magazzini Generali di Padova e STAR Parco Scientifico di Verona.

Come avete operato, concretamente, per quel che riguarda la raccolta delle informazioni, ad esempio, per l'area veronese?

"Nello studio del Meta-database ci siamo impegnati a raccogliere e integrare in maniera organica i dati di traffico dell'area dell'Interporto. Lo abbiamo chiamato 'meta-database' perché è un database di meta-dati, ossia una banca che raggruppa dati con formato e origini diverse, con l'obiettivo di armonizzarli. I dati di transito dell'area del Quadrante Europa danno un'idea dell'andamento dell'attività logistica ed economica. Nel tempo, avendo costruito una serie storica, sarà possibile osservare delle variazioni, fare delle previsioni".

Su cosa si è basata l'analisi?

"In particolare lo sforzo principale è stato fatto sul trasporto su gomma, questo perché i dati su ferrovia sono raccolti in base a numeri reali, esattamente all'opposto di quanto accade per il trasporto su gomma, molto

the Padua Interporto, Quadrante Servizi, Padua Magazzini Generali and STAR Parco Scientifico di Verona.

How did you manage to collect reliable information in the Veronese area, for example?

"In the Meta-database office we systematically set about collecting and integrating data on traffic in the Interporto area. We called it "meta-database" because it is a database of half-data, that is, a database that groups together data with different formats and sources with the aim of harmonising them. The transit data of the Quadrante Europa area give an idea of how the logistics and economic activities are doing. In time, having built up a background series, it will be possible to observe variations and make forecasts."

What is the analysis based on?

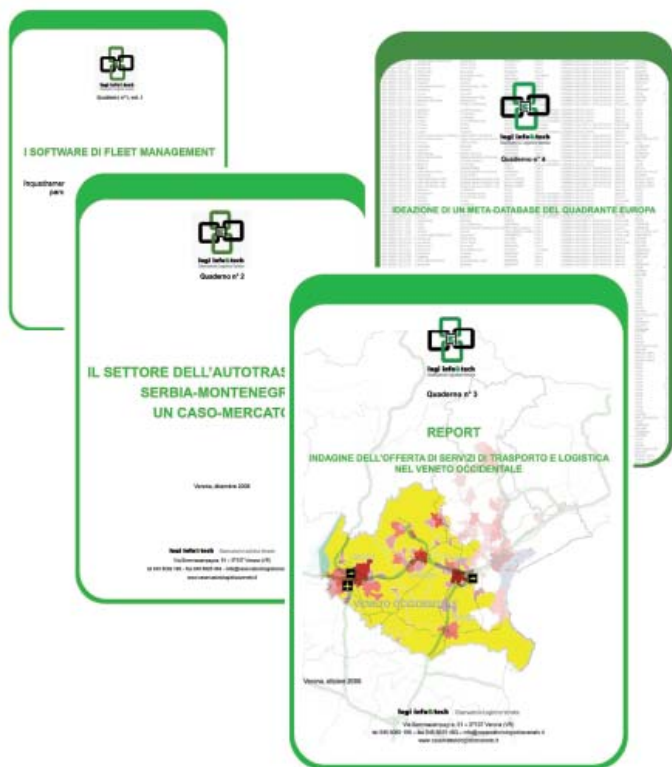
"In particular, the main focus was on road transport because rail transport data is collected on the basis of real numbers, exactly the contrary of what happens for road transport which is much more difficult to control in terms of statistics. Therefore, in order to have more precise indications, we opted for a campaign of external interviews with a multi-lingual questionnaire for drivers. We used the results of this work, which we would like to repeat in 2007, to obtain inter-

Elemente hervorgehoben hat, die mit den Dienstleistungen zusammenhängen und eine strategische Rolle für den Wachstum spielen.

Bei der Vorstellung des Berichts, den das Forschungszentrum von Quadrante Europa realisiert hat, haben der Präsident des Consorzio ZAI Flavio Zuliani teilgenommen, der regionale Vorsitzende Italo Candoni und der Stellvertreter des Metadistrikts für Logistik im Veneto, Gian Michele Gambato und der Präsident der Provinz Verona, Elio Mosele Unter den Rednern Marco Geremia (vom Beobachtungszentrum für Logistik im Veneto, von dem bereits die Rede war), Zeno D'Agostino (Logica). Anwesend waren einige der wichtigsten Akteure der Logistik-Entwicklung im Raum: Interporto Padova, Quadrante Servizi, Magazzini Generali von Padua und „STAR Parco Scientifico“ von Verona.

Wie habt Ihr konkret operiert, was das Einsammeln der Informationen angeht, zum Beispiel im Veroneser Raum?

"Bei den Untersuchungen von Meta-Database haben wir organisch alle Daten gesammelt und integriert, die den Verkehr im Bereich des Interportos betreffen. Wir haben es „Meta-Database“ genannt, weil es ein Database ist, das mit Meta-Daten ausgestattet ist, das heißt es handelt



meno controllabile sul fronte statistico. Per avere, quindi, indicazioni più precise abbiamo realizzato una campagna di intervista a cordone, con un questionario multilingue rivolto agli autisti. I risultati di questa operazione, che vorremmo ripetere anche nel 2007, li abbiamo utilizzati

base from which to reach very widespread destinations in the German market. Therefore we are not just speaking about Munich or the big cities, but we are going everywhere, a kind of hub for road transport. The report was pure observation of the facts, created in collabo-

pretative indicators. Knowing, for example, the total number of vehicles in transit, we can say that 20% of the observations is correlated to transport from and for Germany. Within this 20%, we saw that of the total, again as an example, the area of Hamburg or Bavaria can be identified with, to be brief, a subdivision by region. But the main aspect, to be honest, is the part that regards "other regions", identified by an overall 10% which shows that Verona is the

sich um eine Datenbank, die die Daten mit unterschiedlichen Format und unterschiedlichen Ursprungs beinhalten kann, mit dem Ziel, diese zu harmonisieren, kompatibel zu einander zu lagern. Die Daten zum Verkehr im Raum des Quadrante Europa geben einen Eindruck vom Zustand der Aktivitäten, was die Logistik und die Wirtschaft angeht. Mit der Zeit, wenn man einmal eine beträchtliche Serie haben wird, wird es möglich sein, die Variationen zu beobachten und Vorhersagen zu treffen.

Worauf gründet die Analyse?

"Die wesentlichen Bemühungen gaben wir uns im Zusammenhang mit dem Verkehr auf Rädern, und zwar weil im Gegensatz zu den Daten des Verkehrs auf Schienen, die auf Grund von realen Zahlen eingesammelt werden können, es sehr schwer ist, mit dem Autotransport auf genaue Zahlen zu kommen, da dieses Transportmittel viel weniger genau kontrolliert werden kann. Um zuverlässige Daten zu erreichen, mussten wir einen mehrsprachigen Fragebogen erstellen und die Fahrer befragen. Wir möchten die Ergebnisse dieser Operation, die wir auch im Jahr 2007 wiederholen möchten, auswerten um genaue Indikatoren zu besitzen. Wir wissen zum Beispiel, wie viele Fahrzeuge insgesamt auf den Strassen waren, und können bestimmen, das 20% davon den Verkehr

WHAT THE DISTRICT HAS DONE

From 2003 to 2006, thanks to the Consorzio ZAI's initiative and its own research structure, the Osservatorio Logistico Veneto, the Veronese Logistics District has refined its skills and mutual projects in terms of technological innovation and sector management, training and promotion by sponsoring courses in logistics and management (Logimaster, National School of Transport and Logistics), as well as intermediate courses (professional training for newly qualified people) and specialist courses (for customs staff, air cargo shippers, etc.).

Projects to which companies have adhered are: Centre for the safety and experimentation of road transport, Logistics Project for the mutual supply of consultancy services; seminars, conventions and further examination of the norms, problems or prospects of logistics and transport.

WHAT THE OBSERVATORY HAS ACHIEVED

The Osservatorio Logistico Veneto is a study

centre founded on the initiative of the Consorzio ZAI and the Veronese Logistic District, with the aim of supporting the business planning of those companies in the Veneto logistics districts that adhere to new spaces offered by the market and public policies.

The study and survey activities carried out by the Observatory include processing and confronting existing data (sector literature, economics and planning) as well as research projects that nurture intangible and tangible databases (archives and databases) that the District has at its disposal.

PUBLICATIONS: RESEARCH FILES
'Survey into the Transport and Logistics Services in Western Veneto', Osservatorio Logistico Veneto (2006); **'The Creation of a Meta-database at Quadrante Europa'**, Osservatorio Logistico Veneto, in collaboration with Quadrante Servizi and Logimaster University of Verona (2006); **'The Vehicle Transport Sector in Serbia-Montenegro: a**

market case', Osservatorio Logistico Veneto 2006; **'Study on software for vehicle fleet management: economic-managerial survey from user side'** (Volume II), Osservatorio Logistico Veneto 2005; **'Study on software for vehicle fleet management: technical arrangement of information solutions'** (Volume I), Osservatorio Logistico Veneto 2005.

Publications: Veneto Logistics bulletin

Three-monthly bulletin that gives information on the sector (norms, economic and operational aspects), public initiatives and seminars, fairs as well as Observatory activities.

STUDY PROJECTS AND INITIATIVES

'Wine and logistics: a production line intervention', inter-district project of the Osservatorio Logistico Veneto, (ongoing).

'Project for a Veneto fruit and vegetable logistics platform', intervention coordinated by the Osservatorio Logistico Veneto, 2005-2006.

'Project for a Centre for Experimentation and Road Transport Safety' (2004-2005).

WAS HAT DAS DISTRIKT GETAN

Von 2003 bis 2006, dank der Initiative von Consorzio ZAI und einer eigenen Arbeitsstruktur, haben das Beobachtungszentrum für Logistik im Veneto und das Logistik-Distrikt Veronas die eigenen Kompetenzen verschärft und gemeinsame Projekte über Themen der technologischen Innovation, der Organisation und der Verwaltung des Sektors, der Fortbildung und der Werbung organisiert: es gab Fortbildungskurse für Logistik, auch auf Manager-Niveau (Logimaster, Nationale Schule für Transport und Logistik), auf mittlerem Niveau (Berufsausbildung für Neueingestellte) und Spezialisierungskurse (Kurse für Zollbeamte, Spediteure Air Kargo usw.); die Projekte der daran teilnehmenden Betriebe waren das: Zentrum für Sicherheit und Forschung im Transport auf der Strasse, das Projekt „Logistics Improve“ für die Lieferung von Konsulting-Dienstleistungen; Seminare, Tagungen und Richtlinien Untersuchungen, Behandlung von Problematiken oder Aspekte der Logistik und des Transports.

WAS HAT DAS BEOBACHTUNGSZENTRUM REALISIERT

Das Beobachtungszentrum für Logistik im Veneto ist ein Forschungszentrum, das durch Consorzio Zai ans Leben gerufen wurde, sowie

vom Distrikt für Logistik von Verona mit dem Ziel die Projekte von den Firmen und Betriebe zu unterstützen, die mit dem Veroneser Distrikt zu tun haben, vor in Bezug auf Projekte die mit den vom Markt und von der Politik zugelassenen Freiräumen zu tun haben.

Die Forschungstätigkeiten des "Osservatorio Logistico Veneto" betreffen das Verfassen und den Vergleich der bereits existierenden Literatur zum Thema des Sektors, der Wirtschaft und der Organisation, sowie die autonome Forschungsprojekte, die dazu beitragen des immateriellen und materiellen Informationsanteil zu erweitern, wie Archive, Zeitschriften und Datenbanken, die den Fachbereich anbelangen, der den Betrieben zur Verfügung stehen sollte.

VERÖFFENTLICHUNGEN: DIE FORSCHUNGSHÄFTE

'Untersuchung der Dienstleistungsstelle für Transport und Logistik im Westlichen Veneto (2006); 'Kreation eines Meta-Database des Quadrante Europa', Logistik Beobachtungszentrum des Venetos, in Zusammenarbeit mit Quadrante Servizi und Logimaster Universität von Verona (2006); 'Der Autotransportsektor in Serbien-Montenegro: ein Markt-Fall', Osservatorio Logistico Veneto 2006; 'Fallstudie zur Verwaltungssoftware zur Verwaltung der Fahrzeugflotte (fleet

management): eine user-based Untersuchung der wirtschaftlich-verwaltungsspezifischen Aspekte' (Band II), Osservatorio Logistico Veneto 2005; 'Fallstudie zur Verwaltungssoftware zur Verwaltung der Fahrzeugflotte (fleet management): technische Untersuchung der Informationslösungen' (Band I), Osservatorio Logistico Veneto 2005.

Veröffentlichungen: "Bollettino Logistico Veneto"

Erscheint alle drei Monate und informiert über Themen aus dem Bereich dieses Sektors (wirtschaftliche Aspekte, Gesetzgebung, praktische Ratschläge), informiert auch über öffentliche Initiativen oder Seminare, Messeveranstaltungen, sowie über die Tätigkeiten des Logistik Beobachtungszentrum des Venetos.

PROJEKTE UND INITIATIVEN FÜR DAS STUDIUM

'Wein und Logistik: ein Beitrag einer Tochtergesellschaft und ein Interdistrikt-Projekt von der Tochtergesellschaft des Osservatorio Logistico Veneto (läuft gerade). 'Projekt-Idee für eine Logistikplattform für Obst und Gemüse für Veneto' Beitrag der Abteilung die vom Osservatorio Logistico Veneto koordiniert wird 2005-2006. 'Projekt für ein Forschungszentrum und für Verkehrssicherheit im Transport auf der Stresse (2004-2005).

per avere degli indicatori interpretativi. Sapendo, ad esempio, la totalità degli automezzi in transito, riusciamo a dire che il 20% delle osservazioni è correlato a trasporti da e per la Germania. All'interno di questo 20% abbiamo visto che sul totale complessivo, sempre per fare un esempio, può essere individuata l'area di Amburgo, o della Baviera, con, in parole povere, una suddivisione per regioni. Ma l'aspetto principale, in realtà, è quello che riguarda la voce 'altra regione', identificata con un 10% complessivo, come a dire che Verona è base per raggiungere destinazioni molto capillari sul mercato tedesco. Non si parla, dunque, solo di Monaco o delle grandi città, ma si arriva ovunque, una sorta di hub per il trasporto su gomma. Il rapporto è stata una pura osservazione dei fenomeni, realizzato in collaborazione con Logimaster e con Quadrante Servizi, che non solo si è occupata della parte informativa, informatica, di raccolta e di organizzazione dei dati, ma ha anche prestato la collaborazione del personale addetto ai gate, che hanno distribuito i questionari e immesso i dati a computer".

ration with Logimaster and Quadrante Servizi, which not only took care of the report, the information technology and the collection and organisation of data, but also collaborated in terms of staff who gave out the questionnaires and input the data in the computer."

von und nach Deutschland betreffen. Von diesen 20% wiederum können wir genau feststellen, das zum Beispiel eine Herkunftsregion wie Hamburg, oder Bayern identifiziert werden kann, mit anderen Worten auf Grund von Regionen die Fragebögen einordnen. Aber ein interessanter Aspekt, betrifft eigentlich den Prozentsatz von Fragebögen, bei denen die Antwort „andere Region“ angekreuzt wurde, dieser Anteil beträgt etwa 10 % der gesamten Anzahl und könnte aussagen, das Verona zum Versorgungs-Startpunkt eines sehr kapillaren Vertrieb-Netztes bereits geworden ist. Man spricht hier nicht nur von Großstädte wie München und andere, sondern es werden alle Orte erreicht, in einer Art hub für den Autotransport. Der Bericht bestand aus einer bloßen Beobachtung der Phänomene, der in Zusammenarbeit mit Logimaster und Quadrante Servizi bewerkstelligt wurden, wobei die letztere Struktur sich um den Informatik-Teil gekümmert hat, der Organisation der Daten aber auch das Gate-Personal zur Verfügung gestellt hat, um die Fragebögen zu verteilen und diese in die Datenbanken eingetragten hat.

